

DJURGÅRDENS FÄRJETRAFIK STOCKHOLM

VIRTUELLE GPS-"HALTEZONEN" AUF DEM WASSER



FAKTEN ZUM PROJEKT

ANWENDUNG

Fähre

KUNDE

Djurgårdens Färjetrafik

STANDORT

Stockholm, Schweden

TECHNOLOGIE

Sonderlösung mit GPS-Steuerung für Aussen- und Innenanzeigen

GPS-PRÄZISIONSARBEIT FÜR MAXIMALEN INFO-SERVICE AUF FÄHREN

Die Djurgårdenfähre in Stockholm befördert jährlich 2,5 Millionen Passagiere zwischen Slussen und Djurgården. Je nach Wochentag, Jahres- oder Tageszeit, Touristenaufkommen und bei Großveranstaltungen ändert sich der Fahrbetrieb. Dann müssen die Infosysteme an Bord schnell und flexibel angepasst werden. Luminator macht es möglich.

Das Besondere auf Fähren: Der Kapitän fährt auf Passagierwunsch noch weitere Anlegestellen an – oder wenn er dort während der Fahrt jemanden warten sieht. In diesem Fall das nahe Skeppsholmen. Doch woher wissen die Displays für die Fahrgastinformation, welches der nächste Halt ist? Das gilt auch für Fahrtziele, Audioansagen und andere Informationen an Bord. Aber Luminator hat auch für dafür eine Lösung. Das System generiert per GPS virtuelle "Halte-zonen" auf dem Wasser. Passiert die Fähre diese Zonen, interpretieren Displays und Ansa-gesystem diese Position als Haltestelle und zeigen die gewünschten Informationen an. Und das, obwohl der Wasserweg an manchen Stellen sehr eng ist und die GPS-Zonen dann nur einen Radius von wenigen Metern haben können.

Dem Betreiber bringt diese Sonderlösung Sicherheit und Effizienz: Solide Technologie, unkomplizierte Software, zuverlässigen Support und garantiert zufriedene Passagiere.

DJURGÅRDENS FÄRJETRAFIK STOCKHOLM

VIRTUELLE GPS-"HALTEZONEN" AUF DEM WASSER

HERAUSFORDERUNGEN

Sehr flexibler Fährbetrieb, der je nach Passagieraufkommen schnell reagieren muss; "Intelligente" Displays und Audioansagen, denn die Route kann bei jeder Fahrt anders sein.

LÖSUNG

Einfache, übersichtliche und unkomplizierte Gerätekonfiguration; ein speziell entwickeltes System, das per GPS bestimmte Zonen auf dem Wasser simuliert und so erkennt, wann welche Fahrgastinformation gewünscht ist.

ERGEBNIS

Das Backoffice kann die Info-Systeme an Bord je nach Route und Linie schnell und einfach ändern. Die Anzeigen und Ansagen an Bord zeigen den Passagieren während der Fahrt immer die richtigen Informationen – unabhängig von der aktuellen Route.

"Es freut uns sehr, auch kleinen Betreibern einfach zu konfigurierende, gut vernetzte Lösungen mit größtmöglicher Flexibilität beim Flottenmanagement liefern zu können. Auf der Insel Åland, bietet unser Kunde seine Fahrzeuge auch für Hochzeitsfeiern an. Mit unserer Software kann der Disponent die Displays an Bord schnell mit geeigneten Inhalten füttern."

Jan Rönnerhall, Projektleitung, Luminator



Für mehr Informationen besuchen Sie:
www.luminator.com